

# resistarraco 22

## CRÒNICA 5a CURSA RESISTARRACO

SLOT REUS

17 al 19 de juny de 2022

Després d'unes èpoques complicades tornem a ser aquí per dur a terme el Resistarraco 2022 a Reus, amb l'assistència de 16 equips.

### DIVENDRES NIT

El divendres nit el van disputar 4 equips, SLOT REUS, VILABELLA PROMESSES, FILIPANDIS i LA LIRA MS amb la calor com a principal companyia de tot el cap de setmana el qual es va veure disminuït conforme més en la nit entràvem.

La línia de sortida va ser marcada pel Mosler de NSR amb el que els 4 equips van participar-hi.



Al començament de la cursa vam veure un SLOT REUS pressionant fort, on un Àlex Escudero 11 anys després ha tornat amb ganes de donar guerra aconseguint un molt bon ritme sense tindre gairebé cap caiguda, al seu costat Javi Pino mantenint un nivell molt alt que els va fer aconseguir la primera plaça i posicionar-se segons de la general amb 870 voltes on es va emportar la volta ràpida del divendres amb un 9.90. Seguit d'ells vam tindre a VILABELLA PROMESSES els quals van aconseguir marcar molt bons ritmes que els van permetre mantenir la segona posició amb una certa avantatge sobre el tercer i aconseguir un 8è lloc a la general amb un total de 815 voltes . En tercera posició tenim FILIPANDIS els quals van disputar un bon ritme mantenint distàncies amb l'equip del Vendrell. En

quarta posició LA LIRA MS que anaven agafant ritme sense distanciar-se gaire dels Filipandis.



## DISSABTE TARDA

El dissabte a la tarda es va disputar la carrera amb 7 equips; AVIACO RT, TORETOS, SLOTRON RX, PANDOLS 3.0, QTF, Z3D i JAPPA CAOS on aquests últims varen patir un problema al cotxe a la darrera manega amb una parada i fallades de contacte del cotxe on es va posar en pausa la cursa per fer les pertinents



comprovacions per entendre si era problema de la pista on deien tindre problemes de connexions del comandament o el cotxe que tingués algun problema on es va demostrar finalment ser problema del cotxe i es va prosseguir la cursa sense més inconvenients fins al final. Finalment en primera posició van finalitzar AVIACO RT on

es disputaven la primera posició amb SLOT REUS però una pista 5 i 6 complicada els va fer perdre les opcions de posar-se en primer lloc.



## DIUMENGE MATÍ

El diumenge al matí vam poder veure una mànega marcada per unes temperatures més baixes que els dies anteriors durant les primeres hores i on van disputar 5 equips la cursa: SOY LEYENDA, CAMPANES, TREMENDUS CAOS, VILABELLA KILLERS i INTERCEPTORS, on la victòria se la va emportar SOY LEYENDA els quals van començar amb certs problemes de tracció que feia aixecar-se el cotxe a les rectes i propiciar així sortides de pista amb major facilitat, fins a 11 al primer carril,



i amb la sortida de la guia en dues ocasions per la pista 6 i posar així en perill aconseguir la primera plaça i seguir sumant punts per la general del campionat però res d'això va ser un impediment per endur-se la victòria on fins l'últim carril estaven a tan sol 0,2 voltes per davant de SLOT REUS però un últim carril formidable de Jordi Òdena per la pista 2 amb una sola caiguda i un total de 149 tombs

va donar una victòria amb un total de 874 tombs que amplia distàncies entre CAMPANES, els quals amb un Mosler molt competitiu van estar lluitant per recuperar distàncies d'un començament complicat per a ells per la pista 5 i 6 que

els va deixar un pel més enrere per lluitar al final degudament amb la millora de rendiment d'aquests. En tercera posició tenim TREMENDUS CAOS que el ritme més ràpid va arribar un pel tard per ells donat que el cotxe no tenia el rendiment més alt al principi i això els va propiciar no poder lluitar tant per les posicions des del principi tot i això una esplèndida carrera per ells que els va permetre quedar quarts a la general. En quarta posició i cinquè a la general tenim a VILABELLA KILLERS on amb el seu Spyker van aconseguir bons ritmes per les pistes central però un pel crític pel canto que va propiciar diverses caigudes difícils d'evitar. Finalment en cinquena posició del dia i setens a la general tenim a INTERCEPTORS que es van veure afectats per possiblement un cotxe que no estigués a la alçada dels dos pilots Sebas i Jornet on vam veure que no acabaven de sortir els ritmes que ens te acostumats el Sebas, frenètics. Moltes felicitats a tots i sobretot a SOY LEYENDA per la victòria i als demés pel gran paper que heu dut a terme i donar aquestes bones experiències a Slotreus.



## CURIOSITATS DE LA CURSA

Volta ràpida:	Campanes 9,81
Millor mitjana:	Jordi Òdena pista 2
Pilot revelació:	Alexander Escudero
Final més complicat:	JAPPA CAOS
Equip sorpresa:	SLOT REUS
Final més emocionant	SOY LEYENDA vs SLOT REUS

Salutacions.

Alexander Escudero.

SlotReus.



**MÀNEGA DIVENDRES NIT**

Comencen els entrenaments puntualment, degut a una baixa d'última hora la mànega es disputarà amb 4 equips.

"Calvorotas Team" GT2; "Vilabella Promeses" GT2; "Vilabella Killers" GT2 i els amfitrions "Flipandis" GT2.



En els entrenaments havia dubtes i proves per decidir quin cotxe escollir, la pista estava bastant bé de corrent i poc a poc va agafar grip.

Arriba el muntatge aquesta vegada es va muntar la zona de verificació i muntatge en un lloc més accessible als equips. Amb molt bon ambient es preparen i verificant els cotxes.

Tot seguit comencem la cursa.



La cursa comença molt trepidant, els Calvorotas trencant models corren amb un Spyker que llampa molt, potser massa i, això i el no haver provat molt la pista fa que tinguin moltes sortides, també li passa el mateix a Vilabella Promeses tot i que porten un molt bon cotxe.

Malauradament aviat les avaries li toca a Vilabella Killers que perden un cargol i la molla de l'amortidor, quedant el Mosler molt tocat, entre reparacions i aturades, perden una fabulosa ocasió de guanyar la cursa.

Finalment, i jugant a casa els Flipandis amb un Mosler que volava van fer una molt bona carrera amb la volta ràpida de la mànega i que va traduir-se en un tercer lloc al pòdium general.

## **MÀNEGA DISSABTE TARDA**



Un total de sis equips es donen cita el dissabte tarda. S'ajunten pilots de GT1 i GT2, uns amb molta experiència i altres estrenant-se en aquest món de la competició del slot.

Comencen els muntatges dels cotxes i les verificacions, aquesta vegada hi ha una mica més de nervis però també bon ambient, alguns munten els cotxes pensant en millorar la mecànica i no tenir ensopagades recents.

La cursa comença amb força i de seguida es veuen les clares diferències en el ritme i en els temps. Per un costat tenim a "Tremendus" que marquen la volta ràpida de la mànega i es col·loquen segons a una volta de Flipandis per una petita avaria del seu Mosler, per altra banda tenim a Dalpe Team que jugaven a casa i que el seu pilot més jove va tenir una molt bona lluita amb l'equip de La Lira, fent uns moments de cursa molt competitiu i aconseguint el segon lloc de la mànega, fem cantera!



També va competir de valent, com sempre fa, l'equip de Pandols 3.0, capitanejat pel Pere que anava de gorra (mireu foto!) van donar molta lluita amb el seu Mosler marcant un tercer lloc de la mànega

Després van estar els dos equips de Cívic i Z3D que se estrenaven i ho van fer força bé, segur que donaran guerra molt aviat.

## **MÀNEGA DIUMENGE MATÍ**

Arriba la mànega del diumenge on s'hi ajunta tota l'elit de la competició i on si que hi ha força lluita per obtindre els primers llocs.



Temps de cafè per pegar la xerrada i treure's la son abans de començar, tot i que hi haurà lluita per la competició l'ambient és bastant de bon rotllo.

Després ja toca posar-se en marxa i comencen els entrenaments, tots els pilots van rodant i fent que la pista agafi grip, però ningú ensenya les seves armes, de moment.

Com cada  
i verificacions,  
es noten els  
preparar un



mànega, toca muntatge  
aquesta vegada sí que  
nervis i la pressió per  
bon cotxe.



I

Finalment donem pas a l'última cursa del cap de setmana  
amb una graella que sembla monomarca, tots Mosler NSR  
menys un Porsche de Campanes que començava  
descansant.



La cursa  
encapçalada des  
moments per  
Tarragona que  
ràpida del cap  
11,41 i es



comença  
dels primers  
Scalextric  
marcarà la volta  
de setmana amb un  
col·loca

momentàniament al capdavant de la classificació estimada. Pel darrera i prement  
de valent estan Soy Leyenda que amb el seu gran pilot Òdena no donen descans i  
suen de valent per finalment amb molta competició acaben guanyant la mànega  
Soy Leyenda, segon Scalextric Tarragona seguit de Aviaco i Ccslot, Campanes no  
han tingut el seu dia , el Porsche no ha donat tot el que tocava.





Resultat final de tot el cap de setmana, pòdium:

- 1- Soy Leyenda
- 2- Scalextric Tarragona
- 3- Flipandis

I res més, des de Slot Tarraco, solament agrair la participació de tots i només dir que ha estat un plaer rebre La Resistarraco en les nostres instal·lacions ja que és l'última cursa que fem i ara desmuntem per fer mudança i anar a un altre local més confortable i esperem que puguem seguir organitzant esdeveniments com aquest.

Una abraçada ben forta

Salut i Gatell !!!!